

Schmier- und Wartungstabelle	KTM- Fahrer		KTM - Fachwerkstätte			
	BEI REGELMÄSSIGEM SPORTEINSATZ. IST DER 5000 KM SERVICE NACH JEDEM RENNEN DURCHFÜHREN	Vor jeder Inbetriebnahme	Nach jeder Reinigung	1. Service nach 1000km oder 10 Std.	nach 2500km oder 25Std.	Nach 5000km oder 1x Jährlich
Motorölstand kontrollieren	X					
Motoröl wechseln (SX, Super Competition)			X	X		X
Motoröl wechseln (EXC, EGS)			X		X	X
Ölsieb und Magneten der Ablassschrauben bei Motorölwechsel reinigen			X			
Ölfiltereinsatz wechseln			X		X	X
Mikrofilter wechseln (SX, Super Competition)				X		X
Feinfilter (Schraubfilter) am Rahmenbrustrohr wechseln			X		X	X
Ölleitungen auf Beschädigungen und auf knickfreie Verlegung prüfen			X		X	
Ventilspiel kontrollieren			X		X	
Zündkerze reinigen und Elektrodenabstand einstellen					X	
Zündkerze nach 10 000 km wechseln						
Zündzeitpunkt prüfen					X	
Schwimmerkammer des Vergasers entleeren und reinigen		X			X	X
Leerlauf einstellen					X	
Schläuche von Motor- und Tankentlüftung auf knickfreie Verlegung prüfen			X		X	
Luftfilter und Filterkasten reinigen		X			X	X
Kettenräder, Kettenführungen und Kette prüfen	X		X		X	
Exzenter der Kettenspannung warten (Duke)						X
Kette reinigen und ölen	X	X			X	
Kettenspannung prüfen	X		X		X	
Kühlflüssigkeitsstand prüfen	X		X		X	
Frostschutz prüfen						X
Kühlsystem auf Dichtheit prüfen - Sichtprüfung	X		X		X	
Auspuffanlage auf Dichtheit prüfen						X
Glasfasergarn-Füllung des Schalldämpfers erneuern (Alu-Enddämpfer)				X	X	
Aufhängungen der Auspuffanlage prüfen			X		X	
Bremsflüssigkeitsstand in den Vorratsbehältern prüfen	X		X		X	
Bremsflüssigkeit wechseln						X
Belagstärke der Bremsklötze prüfen	X				X	
Bremsscheiben prüfen					X	
Zustand und Verlegung der Bremsschläuche prüfen	X		X		X	
Leerweg und Leichtgängigkeit des Handbremshebels und des Fußbremshebels prüfen	X		X		X	
Einstellung und Dämpfung der Telegabel prüfen	X				X	

Telegabel auf Dichtheit prüfen					X	
Entlüftungsschrauben an den Gabelbeinen lösen (Überdruck)					X	
Öl der Telegabel wechseln						X
Telegabel vollständig warten						X
Staubmanschetten der Telegabel reinigen					X	X
Steuerkopflager auf Spiel prüfen / einstellen			X		X	
Steuerkopflager und deren Dichtungselemente reinigen und fetten						X
Einstellung und Dämpfung des Federbeines prüfen	X				X	
O-Ring des Federbeines auf Verschleiß prüfen (nur White Power Federbein)					X	X
Federbein vollständig warten						X
Schmiernippel am Winkelhebel des Pro Lever Federungssystems schmieren					X	
Anlenkung des Pro Lever Federungssystems zerlegen und warten						X
Schwingarmlagerung warten						X
Speichenspannung und Felgenschlag prüfen	X		X		X	
Radlager auf Spiel prüfen	X				X	
Dämpfergummi der Hinterradnabe prüfen					X	
Reifenzustand und Reifenluftdruck prüfen	X				X	
Seilzüge auf Beschädigungen und Leichtgängigkeit prüfen	X				X	
Seilzüge einstellen und ölen		X	X		X	
Elektrische Anlage prüfen	X		X		X	
Batteriehalterung und Anschlüsse prüfen (A, CH, Duke)					X	X
Scheinwerfereinstellung prüfen					X	
Zündschl., Not-Aus, Kurzschlußtaster und Lichtschalter mit Kontaktspray behandeln		X			X	
Alle Schrauben, Muttern und Schlauchklemmen auf festen Sitz prüfen	X		X		X	
Alle Gleit- und Lagerstellen ölen bzw. fetten		X	X		X	

Die Schmier- und Wartungstabelle stammt aus der Bedienungsanleitung zur "KTM Duke 620e - 3rd Edition"

Erstellt von Klaus - www.ktmduke.at.gs - ktmduke@gmx.net